

A1. В четырехтактном двигателе за рабочий цикл

- 1) Коленчатый вал совершает два оборота, а распределительный вал – один оборот.
- 2) Коленчатый вал совершает один оборот, а распределительный вал – два оборота.
- 3) Коленчатый и распределительный валы совершают по два оборота каждый.
- 4) Коленчатый и распределительный валы совершают по одному обороту каждый.

A2. Количество ходов поршня за рабочий цикл двигателя автомобиля:

- 1) Два
- 2) Шесть
- 3) Три
- 4) Четыре

A3. Газы из картера двигателя автомобиля ЗИЛ поступают

- 1) В выпускной трубопровод.
- 2) В атмосферу.
- 3) Во впускной трубопровод.
- 4) В систему пускового подогревателя.

A4. Возможная причина детонации:

- 1) Применение бензина с высоким цетановым числом.
- 2) Применение бензина с низким цетановым числом.
- 3) Применение бензина с низким октановым числом.
- 4) Применение бензина с высоким октановым числом.

A5. Поступление топлива в бензонасос происходит за счет:

- 1) Открытия игольчатого клапана в поплавковой камере.
- 2) Разрежения над мембраной.
- 3) Разрежения во впускном трубопроводе.
- 4) Повышения давления над мембраной.

A6. Порядок работы цилиндров двигателя автомобиля ВАЗ:

- 1) 1-4-3-2
- 2) 1-2-4-3
- 3) 1-2-3-4
- 4) 1-3-4-2

A7. Редукционный клапан масляного насоса предназначен для:

- 1) Предохранения фильтрующего элемента.
- 2) Повышения скорости подачи масла.
- 3) Предотвращения пониженного давления.
- 4) Предотвращения повышенного давления.

A8. Причина детонации в цилиндрах двигателя:

- 1) Применение бензина с низким цетановым числом.
- 2) Применение бензина с высоким цетановым числом.
- 3) Применение бензина с высоким октановым числом.
- 4) Применение бензина с низким октановым числом.

A9. Параметры классификации грузовых автомобилей:

- 1) По полной массе.
- 2) По общей массе.
- 3) По грузоподъемности.
- 4) По полной массе и грузоподъемности.

A10. Назначение клапана, имеющего головку обычно большего диаметра:

- 1) У впускного, для лучшего смесеобразования
- 2) У выпускного, для лучшей очистки цилиндра от отработавших газов
- 3) У впускного, для лучшего отвода тепла
- 4) У впускного, для лучшего наполнения цилиндра

A11. Термостат в системе охлаждения предназначен для:

- 1) Изменения движения охлаждающей жидкости с малого круга на большой и поддержания температуры в системе охлаждения.
- 2) Отсоединения радиатора от рубашки охлаждения двигателя.

3) Ускорения прогрева двигателя и автоматического поддержания его теплового режима в заданных пределах.

4) Управления центробежным жидкостным насосом.

A12. Поплавковая камера называется уравновешенной (сбалансированной), давление в которой

равно:

1) Давлению во входном патрубке карбюратора.

2) Атмосферному.

3) Давлению в цилиндрах.

4) Давлению над диффузором.

A13. Вторая цифра в индексации модели автомобиля означает

1) Класс автомобиля

2) Вид автомобиля

3) Номер модели

4) Модификация

A14. Коленчатый вал крепится к блоку цилиндров с помощью:

1) Крышек шатунных шеек.

2) Крышек коренных подшипников.

3) Установочных прижимов щек.

4) Крепежных головок коренных шеек.

A15. К основным деталям термостата системы охлаждения относятся:

1) Баллончик, резиновая вставка, черезин, пружины, основной и перепускной клапаны.

2) Корпус, резиновая вставка, шток, пружины, воск, впускной и перепускной клапаны.

3) Баллончик, поршень, резиновая вставка, черезин, впускной и выпускной клапаны.

4) Корпус, поршень, пружины, черезин, впускной и выпускной клапаны.

A16. Литраж двигателя это:

1) Сумма полных объемов всех цилиндров, выраженная в литрах.

2) Сумма рабочих объемов всех цилиндров, выраженная в литрах.

3) Сумма объема камер сгорания всех цилиндров, выраженная в кубических сантиметрах.

4) Сумма объема камер сгорания всех цилиндров, выраженная в литрах.

A17. Первая цифра в индексации модели автомобиля означает:

1) Класс автомобиля

2) Тип автомобиля

3) Вид автомобиля

4) Номер модели

A18. Порядок работы цилиндров двигателя автомобиля ВАЗ:

1) 1-2-3-4

2) 1-3-4-2

3) 1-2-4-3

4) 1-4-3-2

A19. Поршни двигателей ЗИЛ-585 и ЯМЗ-238 изготовлены:

1) Из алюминиевого сплава – ЗИЛ-585, из чугуна – ЯМЗ-238

2) Из чугуна

3) Из высокоуглеродистой стали

4) Из алюминиевого сплава

A20. Поплавок в карбюраторе предназначен:

1) Для регулирования поступления топлива из распылителя

2) Для поддержания заданного состава горючей смеси

3) Для перекрытия воздуха, поступающего в распылитель

4) Для поддержания необходимого уровня топлива в поплавковой камере

A23. Пружины демпфера ведомого диска сцепления выполняют функции

1) Уменьшения крутящего момента от двигателя

2) Увеличения сил трения между дисками

3) Гасителя крутильных колебаний

4) Усилителя передачи крутящего момента

A24. Тип системы смазки у двигателя автомобиля ЗИЛ-130:

- 1) Самотеком.
- 2) Разбрызгиванием.
- 3) Комбинированная.
- 4) Принудительная.

A25. Назначение зазора в замках поршневых колец:

- 1) Для удобства их установки
- 2) Для прохода смазки
- 3) Для лучшего отвода тепла
- 4) Для компенсации теплового расширения кольца

A26. Сцепление автомобиля КамАЗ имеет дополнительные механизмы:

- 1) Пневмогидроусилитель и второй ведомый диск.
- 2) Пневмоусилитель и механизм самоустановки ведомого диска.
- 3) Диафрагменную пружину и механизм самоустановки ведущего диска.
- 4) Пневморедуктор и гидроредуктор.

A27. При первом такте дизельного двигателя происходит:

- 1) Впуск очищенного воздуха.
- 2) Впуск горючей смеси.
- 3) Впрыск дизельного топлива.
- 4) Впуск рабочей смеси.

A28. Топливоподкачивающий насос (ТННД) системы питания двигателя КамАЗ-740 установлен:

- 1) На топливном баке.
- 2) На корпусе насоса высокого давления.
- 3) На картере двигателя.
- 4) На приводе распределительного.

A29. Характеристика конструкции шатуна:

- 1) Стержень двутаврового сечения с двумя головками, из них нижняя – разъемная
- 2) Плоский штырь с двумя головками, из них верхняя - разъемная
- 3) Полый стержень с двумя головками, из них нижняя - разъемная
- 4) Стержень двутаврового сечения с двумя головками, из них верхняя – разъемная

A30. Газораспределительный механизм предназначен для ...

- 1) предварительного впуска и выпуска рабочей смеси.
- 2) перераспределения горючей смеси между цилиндрами.
- 3) своевременного впуска горючей смеси в цилиндры и выпуска из них отработавших газов.
- 4) распределения рабочей смеси в цилиндрах.

A31. Отсос картерных газов в закрытой системе вентиляции происходит за счет:

- 1) Разрежения во впускном трубопроводе.
- 2) Повышения давления в цилиндрах.
- 3) Разрежения в выпускном трубопроводе.
- 4) Поступления воздуха через воздушный фильтр.

A32. В случае засорения сетки маслоприемника

- 1) Масло будет продолжать поступать к насосу.
- 2) Доступ масла в двигатель прекратится.
- 3) Доступ масла к насосу вскоре прекратится.
- 4) Доступ масла в двигатель поступает по резервному каналу.

A33. Классификация легковых автомобилей принята:

- 1) По расположению двигателя
- 2) По рабочему объему двигателя
- 3) По полной массе
- 4) По полному объему двигателя

A34. Неисправность сцепления, при которой происходит “пробуксовка” сцепления:

- 1) Отсутствие или значительное уменьшение свободного хода муфты выключения.
- 2) Поломка пружин демпфера.
- 3) Увеличенный свободный ход муфты выключения.
- 4) Износ выжимного подшипника.

A35. В системе питания дизеля водитель управляет подачей топлива в цилиндры с помощью

- 1) Дроссельной заслонки.
- 2) Всережимного регулятора частоты вращения коленчатого вала.
- 3) Рейки топливного насоса высокого давления (ТНВД).
- 4) Муфты опережения впрыскивания топлива.

A36. Материал из которого изготовлены поршни двигателя ЗИЛ-585 и ЯМЗ-238:

- 1) Из алюминиевого сплава
- 2) Из высокоуглеродистой стали
- 3) Из чугуна
- 4) Из алюминиевого сплава – ЗИЛ-585, чугуна – ЯМЗ-238

A37. Число кулачков на распределительном валу двигателя автомобиля ВАЗ-2107:

- 1) 8
- 2) 16
- 3) 4
- 4) 12

A38. Первая цифра в индексации модели автомобиля означает:

- 1) Класс автомобиля
- 2) Номер модели
- 3) Вид автомобиля
- 4) Тип автомобиля

A39. В двухкамерном карбюраторе «Озон» обеспечивает работу двигателя на больших нагрузках

- 1) Эконостат.
- 2) Диффузор.
- 3) Ускорительный насос.
- 4) Главная дозирующая система.

A40. Способ смазки гильз цилиндров двигателя

- 1) Под давлением
- 2) Самотеком
- 3) Разбрызгиванием
- 4) Комбинированно

A41. Охлаждающая жидкость в системе охлаждения движется по большому кругу:

- 1) Радиатор, рубашка охлаждения, перепускной клапан, насос, радиатор.
- 2) Радиатор, насос, рубашка охлаждения, основной клапан, радиатор.
- 3) Радиатор, рубашка охлаждения, насос, основной клапан, радиатор.
- 4) Радиатор, насос, рубашка охлаждения, перепускной клапан, радиатор.

A42. Принудительное вращение клапана ГРМ выполняет

- 1) Тарелка.
- 2) Коническая втулка.
- 3) Сухари.
- 4) Пружины.

A43. Назначение зазора в замках поршневых колец:

- 1) Для лучшего отвода тепла
- 2) Для удобства их установки
- 3) Для прохода смазки
- 4) Для компенсации теплового расширения кольца

A44. Подача масла нижней секцией масляного насоса двигателя автомобиля ЗИЛ-130 производится :

- 1) В верхнюю секцию масляного насоса.
- 2) В центробежный фильтр.
- 3) В главную магистраль.
- 4) В масляный радиатор.

A45. Насос-ускоритель карбюратора предназначен для ...

- 1) увеличения доли воздуха в смеси, поступающей в распылитель, при резком открытии дроссельной заслонки
- 2) быстрого обогащения смеси при резком открытии дроссельной заслонки

- 3) Для лучшего эмульсирования топлива при резком увеличении нагрузки
- 4) сохранения состава смеси при полных нагрузках

A46. Опережение открытия и запаздывания закрытия выпускного клапана необходимо для:

- 1) Обеспечения полного сгорания смеси.
- 2) Для быстрого выпуска отработавших газов.
- 3) Лучшего охлаждения клапанов.
- 4) Улучшения очистки цилиндров.

A47. Пуск холодного двигателя карбюраторного двигателя осуществляется с помощью:

- 1) Закрытия воздушной заслонки карбюратора.
- 2) Открытия воздушной заслонки карбюратора.
- 3) Открытия воздушной и дроссельной заслонок карбюратора.
- 4) Полного открытия дроссельной заслонки карбюратора.

A48. Синхронизатор коробки передач служит для:

- 1) Автоматического переключения передач.
- 2) Ускоренного включения передач.
- 3) Безударного включения передач.
- 4) Полного зацепления с шестерней.

A49. Число кулачков на распределительном валу двигателя автомобиля ВАЗ-2107:

- 1) 8
- 2) 12
- 3) 16
- 4) 4

A50. Механизмом принудительного вращения у двигателя автомобиля ЗИЛ-130 снабжаются клапаны:

- 1) Ни один из них.
- 2) Впускные. .
- 3) Выпускные.
- 4) Оба.

A51. Вторая цифра в индексации модели автомобиля означает

- 1) Модификация
- 2) Вид автомобиля
- 3) Номер модели
- 4) Класс автомобиля

A52. Назначение клапана, имеющего головку обычно большего диаметра:

- 1) У выпускного, для лучшего отвода тепла
- 2) У выпускного, для лучшей очистки цилиндра от отработавших газов
- 3) У впускного, для лучшего наполнения цилиндра
- 4) У впускного, для лучшего смесеобразования

A53. Неисправность сцепления, при которой затрудняется переключение передач:

- 1) Износ фрикционных накладок дисков.
- 2) Отсутствие или значительное уменьшение свободного хода муфты выключения.
- 3) Увеличенный свободный ход муфты выключения.
- 4) Замасливание фрикционных накладок дисков.

A54. Способ смазки коренных и шатунных шеек коленчатого вала двигателя

- 1) Самоотком
- 2) Комбинированно
- 3) Под давлением
- 4) Разбрызгиванием

A55. К механизму сцепления относятся :

- 1) Маховик, корзина, картер, ведомый диск.
- 2) Маховик, прижимной диск, корпус, ведомый диск.
- 3) Ведомый и ведущий диски, кожух, выжимной подшипник.
- 4) Маховик, нажимной диск в сборе с кожухом, ведомый диск.

А56. Трансмиссия автомобиля включает в себя:

- 1) Двигатель, сцепление, коробку передач, карданную передачу, ведущий мост.
- 2) Сцепление, коробку передач, карданную и главную передачу, дифференциал, полуоси.
- 3) Ведущий и управляемый мост, подвеску, колеса.
- 4) Коробку передач, раздаточную коробку, карданную передачу, ведущий мост.

А57. Плунжеры топливных секций ТНВД приводятся в движение от

- 1) Первичного вала
- 2) Распределительного вала
- 3) Кулачкового вала
- 4) Коленчатого вала

А58. Число шестерен на вторичном валу коробки передач автомобиля ЗИЛ-130 и способ их установки:

- 1) Пять (1,2,3,4-5) передач. Шестерня 1-ой и 2-ой передачи установлены на шлицах, а остальные - свободно, соединяясь с валом через муфты синхронизаторов.
- 2) Четыре (1,2,3 и 4) передачи. Все установлены на валу свободно, соединяясь с ним через муфты синхронизаторов.
- 3) Четыре (1,2,3 и 4). Шестерня 1-ой передачи установлена на шлицах, а остальные – свободно, соединяясь с валом через муфты синхронизаторов.
- 4) Пять (1,2,3,4 и 5) передач. Шестерня 1-ой передачи установлена на шлицах вала, а остальные - на втулках (подшипниках скольжения).

А59. Верхняя секция масляного насоса двигателя автомобиля ЗИЛ-130 подает масло:

- 1) В масляный радиатор.
- 2) В главную магистраль.
- 3) В центробежный фильтр.
- 4) В компрессор.

А60. Механизм принудительного вращения клапана газораспределительного механизма предназначен для...

- 1) равномерного износа головки, седла и направляющей втулки
- 2) равномерного износа стержня и головки клапана
- 3) равномерного износа седла и направляющей втулки
- 4) равномерного износа головки клапана и седла

А61. Головки блока цилиндров двигателей изготавливают из материала:

- 1) Высокоуглеродистой стали
- 2) Только из чугуна
- 3) Алюминиевого сплава и чугуна
- 4) Только из алюминиевого сплава

А62. Делитель коробки передач обеспечивает изменение крутящего момента на передачах:

- 1) На прямой не изменяет, на повышающей изменяет.
- 2) На обоих не изменяет.
- 3) На обоих изменяет.
- 4) На прямой изменяет, на повышающей не изменяет.

А63. Замокное устройство механизма переключения передач предназначено для:

- 1) Предотвращения выключения передачи.
- 2) Предотвращения включения заднего хода.
- 3) Полноты включения передачи.
- 4) Предотвращения одновременного включения двух передач.

А64. Назначение воздушного клапана в пробке радиатора

- 1) Устраняет в системе охлаждения разрежение, превышающее расчетное.
- 2) Снижает потери охлаждающей жидкости от испарения.
- 3) Понижает температуру охлаждающей жидкости.
- 4) Устраняет в системе охлаждения избыточное давление, превышающее допустимое.

А65. Порядок работы цилиндров двигателя КамАЗ-740

- 1) 1-2-3-4-5-6-7-8
- 2) 1-5-4-2-6-3-7-8
- 3) 1-3-4-7-8-5-6-2
- 4) 1-4-3-2-5-6-7-8

А66. Параметры классификации автобусов:

- 1) По рабочему объему двигателя.
- 2) По габаритной длине.
- 3) По грузоподъемности.
- 4) По полной массе.

А67. Открытие выпускного клапана происходит:

- 1) В начале такта выпуска при движении поршня к В.М.Т.
- 2) В конце рабочего хода при движении поршня к Н.М.Т.
- 3) В конце такта выпуска при движении поршня к В.М.Т.
- 4) В начале рабочего хода при движении поршня к Н.М.Т.

А68. Редуктор высокого давления в системе питания газобаллонной установки предназначен для:

- 1) Регулирования давления в необходимых пределах.
- 2) Повышения давления до 1,6 МПа.
- 3) Понижения давления до 0,9-1,15 МПа.
- 4) Понижения давления до 1,6 МПа.

А69. Устройство в карбюраторе обеспечивающее работу двигателя на больших нагрузках

- 1) Экономайзер
- 2) Ускорительный насос
- 3) Диффузор
- 4) Главная дозирующая система

А70. Газораспределительный механизм (ГРМ) предназначен

- 1) Для своевременного впуска горючей смеси в цилиндры и выпуска из них отработавших газов.
- 2) Для перераспределения горючей смеси между цилиндрами.
- 3) Для переработки рабочей смеси в цилиндрах и выпуска остатков в атмосферу.
- 4) Для предварительного впуска и выпуска рабочей смеси.

А71. Компрессионные поршневые кольца устанавливают

- 1) На головке поршня
- 2) На верхнюю часть юбки поршня
- 3) В середине юбки
- 4) На днище поршня

А72. Давление в цилиндре падает ниже атмосферного при такте:

- 1) Сжатия.
- 2) Выпуска.
- 3) Рабочего хода.
- 4) Впуска.

А73. Тепловой зазор в клапанном механизме регулируют между:

- 1) Регулировочным винтом и штангой.
- 2) Толкателем и кулачком распределительного вала.
- 3) Носком коромысла и торцом клапана.
- 4) Головкой и седлом клапана.

А74. Шатунные шейки восьмицилиндрового V-образного двигателя расположены:

- 1) Под углом 45 градусов.
- 2) Под углом 180 градусов.
- 3) Под углом 120 градусов.
- 4) Под углом 90 градусов.

А75. Ручной привод топливopодкачивающего насоса (ТНВД) предназначен для:

- 1) Удаления воздуха и заполнения топливом фильтров.
- 2) Поддачи топлива в ТНВД.
- 3) Поддачи топлива к форсункам.
- 4) Очищения топливных фильтров.

А76. В случае засорения сетки маслоприемника

- 1) Масло будет продолжать поступать к насосу.
- 2) Доступ масла к насосу вскоре прекратится.
- 3) Доступ масла в двигатель поступает по резервному каналу.
- 4) Доступ масла в двигатель прекратится.

A77. Давление впрыска топлива форсункой в двигателе дизеля ЯМЗ-238 регулируется:

- 1) Винтом, ввернутым в стакан пружины.
- 2) Гайкой.
- 3) Специальными регулировочными шайбами.
- 4) Прокладками, устанавливаемыми между пружиной и ее тарелкой.

A78. Главная дозирующая система (ГДС) карбюратора обеспечивает работу двигателя:

- 1) Только на частичных нагрузках.
- 2) Полностью на всех режимах.
- 3) На всех режимах, кроме режима холостого хода.
- 4) Только на полных нагрузках.

A79. Паровой (выпускной) клапан в пробке радиатора

- 1) Снижает потери охлаждающей жидкости от испарения
- 2) Понижает температуру охлаждающей жидкости.
- 3) Устраняет в системе охлаждения разрежение, превышающее расчетное.
- 4) Устраняет в системе охлаждения избыточное давление, превышающее допустимое.

A80. Передаточное число прямой передачи составляет:

- 1) 2
- 2) 6
- 3) 4
- 4) 1

A81. Насос-ускоритель карбюратора предназначен

- 1) Для лучшего эмульсирования топлива при резком увеличении нагрузки.
- 2) Для обогащения состава смеси при полных нагрузках.
- 3) Для увеличения подачи воздуха в диффузор, при резком открытии дроссельной заслонки.
- 4) Для быстрого обогащения смеси при резком открытии дроссельной заслонки.

A82. Термостат предназначен:

- 1) Для управления центробежным жидкостным насосом.
- 2) Для отсоединения радиатора от рубашки охлаждения двигателя.
- 3) Для изменения движения охлаждающей жидкости с малого круга на большой и удержания температуры в системе охлаждения.
- 4) Для ускорения прогрева двигателя и автоматического поддержания его теплового режима в заданных пределах.